



**Centar**

EESTI RAKENDUSUURINGUTE  
KESKUS CENTAR

# Arenguseire Keskus

— ja —

# CentAR



# Merekaubanduse tulevik

Rahvusvahelise laevanduse ja meremajanduse arenguseire

**Sten Anspal**

Vanemanalüütik

Eesti Rakendusuuringute Keskus CentAR



# Uurimisküsimused

Millised tegurid ja arengutrendid mõjutavad rahvusvahelist laevandust ja Eesti sadamate konkurentsivõimet?

- Meretranspordi ja laevanduse globaalsed arengutrendid
- Eesti sadamaid läbivaid kaubamahte mõjutavad tegurid
- Eesti merekaubanduse stsenaariumid aastani 2040



# Globaalsed arengutrendid

Maailmamajanduse kasv toetab meretransporti, kuid:

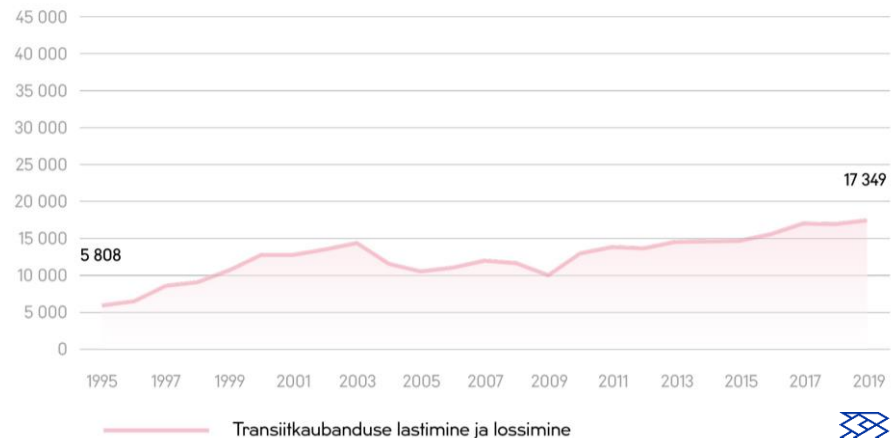
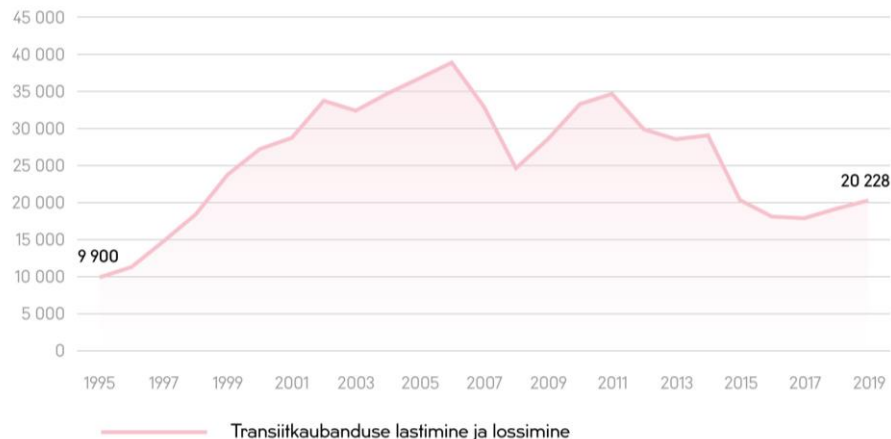
- Majanduskasv aeglustub
- Maailmamajanduse raskuskese nihkub Aasia suunas
- Milliseks kujunevad Euroopa ja Aasia majandussuhted?
- Deglobaliseerumine
- Dematerialiseerumine



# Kaubavedu Eesti sadamate kaudu

## Kaks trendi:

- Transiidi langus võrreldes tippphetkega
- Eesti enda ekspordi ja impordiga seotud vedude järjepidev kasv
- Täna transiitkauba maht siiski jätkuvalt suurem
- Mida toob tulevik?



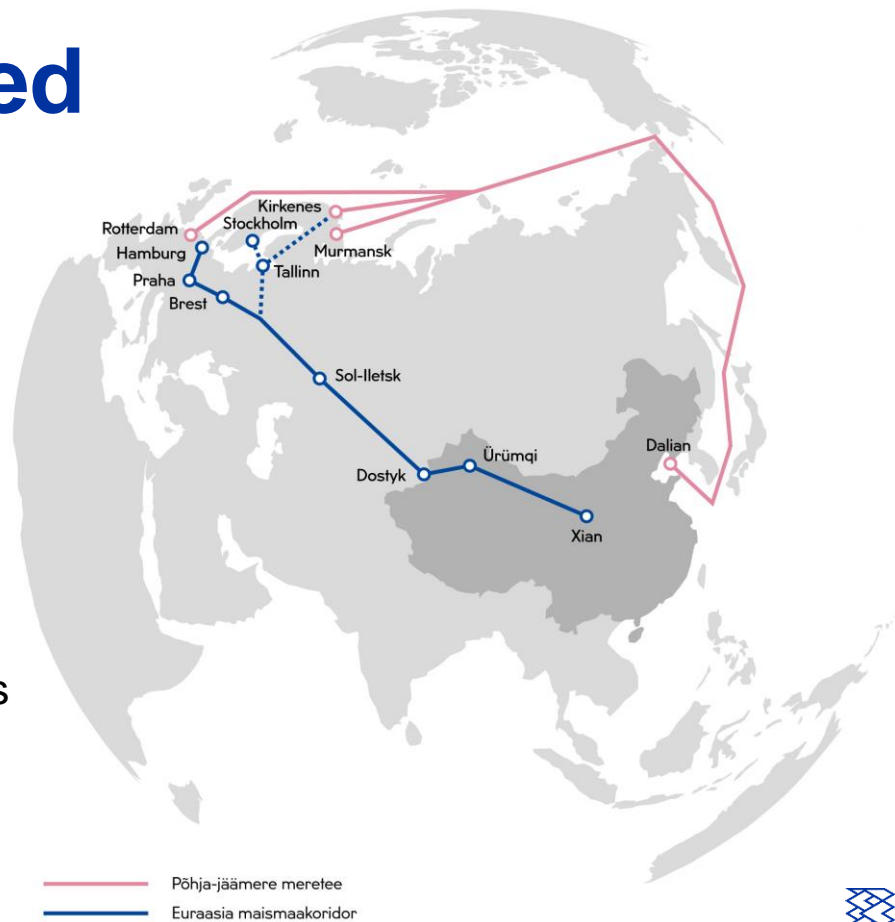
# Muutuvad kaubateed

- **Põhja-Jäämere laevatee**

- 10–13 päeva kiirem kui lõunapoolne mereteede...
- ...kuid rida raskendavaid tegureid
- Kus hakkab kaup maale tulema?

- **Euraasia maismaakoridor**

- Eestil hea asukoht Põhjamaadesse suunduva kaubavoo teenindamiseks
- ...kuid tugev konkurent



# Muutuvad kaubateed

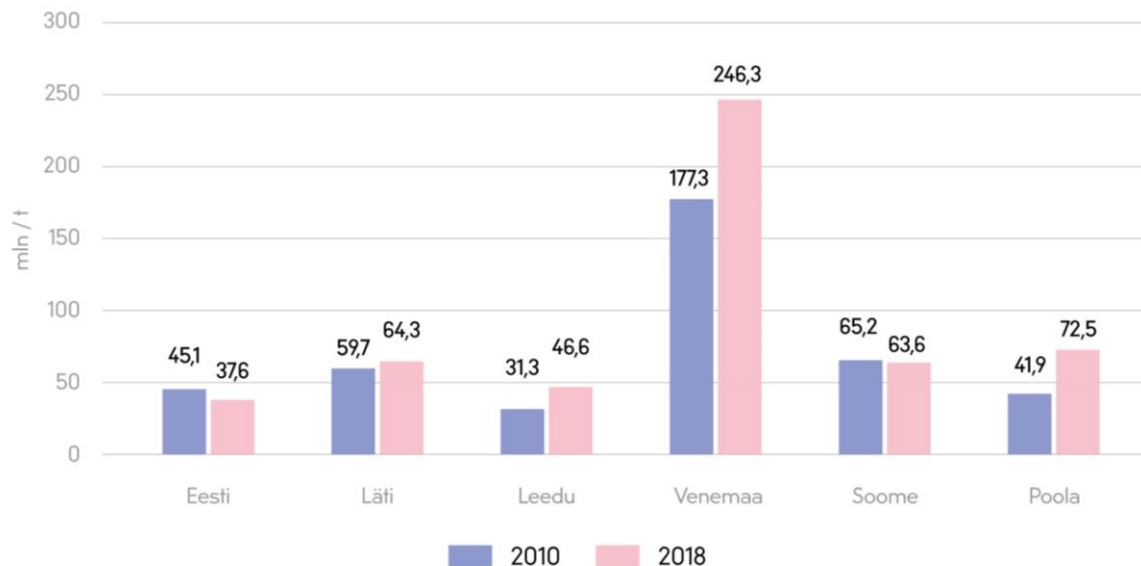
- Aadria mere – Balti koridor
- RB tulek suunab osa Soome lõunasuunalistest kaubavoogudest läbi Eesti
- Prognoosid: lisandub 3,5–4 mln t kaupa



# Läänemere idakalda sadamate käekäik

Enamikus Läänemere idakalda riikides on sadamate kaubakäive kasvanud,

- kuid Eesti pole nende hulgas
- Enim on kasvanud Venemaa sadamate kaubakäive





# Stsenaariumite põhiteljed

Mis mõjutab seda, kui palju liigub kaupa läbi Eesti sadamate?

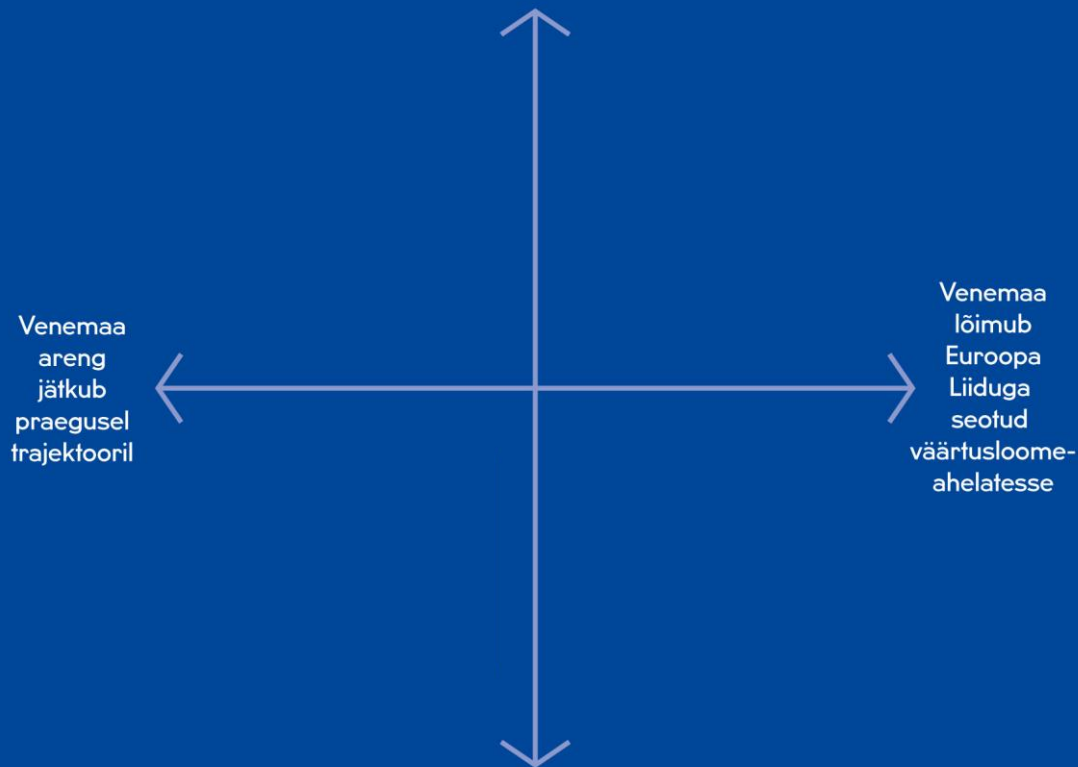
- Eesti enda eksport ja import. Mis peaks juhtuma, et kaubamahud kasvaksid kiiremini kui praegustes prognoosides?
  - visioon olukorrast, kus välisinvesteeringute uus laine suurendaks tootmisega seotud kaubavooge Eestis
- Ida-lääne suunaliste vedude mahud. Mis peaks juhtuma, et see kasvaks?
  - visioon Venemaa majanduse struktuurimuutusest

# Stsenaariumid

## Kaks tegurit:

- Kas deglobaliseerumine toob tootmist Aasiast Euroopasse ja loob uusi võimalusi välisinvesteeringuteks Kesk- ja Ida-Euroopas?
- Kas Venemaa majandus lõimub Euroopaga seotud väärtusloomeahelatesse?

Välisinvesteeringud jäävad praegusele tasemele



# Kuidas olla valmis erinevateks stsenaariumiteks?

- Stsenaariumitest ei tulene kontrastseid dilemmasid.
- Sadamate võimekus kaubamahtude käitlemiseks ei ole pudelikael.
- Rail Baltic on oluline.
- Iga stsenaariumi korral on oluline Eesti konkurentsivõime tootmise asukohana.







# Aitäh!

[sten.anspal@centar.ee](mailto:sten.anspal@centar.ee)



[riigikogu.ee/arenguseire](http://riigikogu.ee/arenguseire)



[Arenguseire Keskus](#)



[centar.ee](http://centar.ee)